

Reise- og møtepolicy for Frikirken

Vedtatt av synodestyret i desember 2019

Utredningen «Kirken og klimautfordringen» ble behandlet av Synoden 2008. I den forbindelse gjorde synodemøtet blant annet følgende vedtak:

Synoden stiller seg i all hovedsak bak dokumentet «Kirken og Klimaendringen». Dette gir et godt grunnlag for videre handling. Det gjelder innen eget kirkesamfunn, i våre menigheter, virkegrener og i vår undervisning og forkynnelse. Det gir også et godt grunnlag for vår kirke til å tale inn i det økumeniske miljøet og overfor våre styresmakter når det er naturlig. Synoden ber om at anliggendet i dokumentet følges opp videre.

Synoden vil peke på at vi som kristne må gå foran og vise at det er mulig å endre adferd og livsstil, i kjærlighet til skaperverket og medmennesker.

Etter at Frikirkens klimautvalg ble lagt ned i 2017, har synodestyret og hovedkontoret hatt ansvar for oppfølging av tematikken. Disse retningslinjene er ett av tiltakene.

Beregninger av Norges rettfærdige andel for å nå Paris-avtalens klimamål, slår fast at Norge må redusere klimagassutslipp med minst 53 % innen 2030 («Norway's fair share», Kirkens Nødhjelp 2014). Det er naturlig at Frikirken følger denne anbefalingen.

Mål og prinsipper

Det vil være nødvendig å reise en del, både nasjonalt og internasjonalt, da kirken først og fremst er et fellesskap. Norge er også et land med store geografiske avstander, noe som gjør flyreiser nødvendig i en del tilfeller. Frikirkens reise- og møtepolicy skal samtidig sikre at tjenestereiser blir gjennomført på en mest mulig miljø- og ressursvennlig måte.

I tilknytning til møter i regi av Frikirkens hovedkontor og synoden skal følgende vurderes:

1. Er møtet nødvendig?
2. Kan møtet arrangeres som nettmøte?
3. Kan noen av deltakerne være med på nett?
4. Kan møtet tilrettelegges slik at deltakerne velger mer miljøvennlig, offentlig transport?
5. Kan møtet tilrettelegges slik at deltakerne velger privatbil (med samkjøring) framfor fly?

1. Nettmøter

Møte- og reisepolicyen vil nødvendigvis endre måten vi jobber på. Reiser med tog og buss vil ta mer tid enn reiser med fly. Samtidig vil økt bruk av nettmøter innebære besparelse av tid. Når møtedeltakere, enten de er ansatte, tillitsvalgte eller eksterne, foretrekker å delta over nett framfor å reise fysisk til møte, skal det legges til rette for dette så langt det er mulig. Møtedeltakere skal opplyses om muligheten.

2. Lokasjoner for møter og samlinger

Møter og samlinger skal så langt det er mulig lokaliseres slik at de enkelt kan nås med annen kommunikasjon enn fly.

3. Reisemåter

For reiser under 50 mil, skal det alltid først vurderes andre transportmuligheter enn fly. Det skal som hovedregel brukes transport med tog eller buss. Bruk av fossilbil må ha en særlig begrunnelse, og samkjøring må organiseres så langt det er mulig.

Setereservasjon på buss og tog dekkes der hvor dette er tilgjengelig. På nattog dekkes soveplass.

4. Økonomisk kompensasjon for utslipp

Frikirkens hovedkontor skal ved slutten av hvert år beregne utslipp fra flyreiser foretatt av ansatte og tillitsvalgte i fellesarbeidet. Utslippene skal kompenseres med 1.000 kr pr. tonn CO₂e til klimatiltak innenfor eller utenfor Frikirken. Synodestyret bestemmer hvilke tiltak som skal tilgodeses.

Ansatte og de tillitsvalgte dette gjelder, rapporterer inn antall flyreiser, og beregningen skjer etter følgende tabell:

Enkeltreise Norden: 0,1 tonn CO₂e

Enkeltreise Europa: 0,3 tonn CO₂e

Enkeltreise resten av verden: 1 tonn CO₂e

5. Oppfølging

Alle ansatte på hovedkontoret og tillitsvalget i fellesarbeidet pålegges å redusere antallet flyreiser med minst 8 % årlig fram mot 2030. Dette tilsvarer ca. 53 % innen 2030. Lederteamet er ansvarlig for å følge opp at reduksjonen gjennomføres.

Synodestyret oppfordrer også presbyteriene til å følge denne møte- og reisepolicyen.

Policyen gjelder fra 1.1.2020 og skal evalueres og revideres 1. kvartal 2021.